

A Natureza agradece



Reduzir a nossa pegada ecológica é considerada das medidas mais significativas para baixar as emissões de dióxido de carbono na Terra. Vivemos tempos em que é preciso repensar hábitos diários e como podemos adaptá-los a um planeta em necessidade de mudança. Como empresa de transportes o nosso impacto é significativo e o nosso contributo é importante!

Sardão conduz o primeiro camião elétrico da APDL

A Transportes Sardão esteve presente na apresentação do Eco-Truck, que teve lugar mês de Junho. Foi celebrado um protocolo entre a APDL/TCL/Sardão e já estamos a utilizar o Eco-truck diariamente na nossa operação do Porto de Leixões. Esta aquisição é para a APDL um passo no sentido da descarbonização da sua atividade e faz parte de um conjunto de medidas que visam a redução da pegada ambiental da atividade portuária.



A renovação da frota no impacto ambiental

Grandes quantidades de gases NOx e CO2 têm um impacto negativo no ambiente e na saúde pública. Comprometidos com a eficiência da nossa empresa e com a redução da emissão de gases nocivos, a Sardão continua a pensar no futuro apostando na renovação da frota. Desde o início do ano foram adquiridas, entre viaturas novas e semi novas, 10 para o SI, 13 para o SN e 6 SIB, estimando que até ao final de 2023 sejam substituídos no total cerca de 50 tratores no SN. A aquisição destas viaturas mais eficientes, permite-nos também alocar outras mais recentes ao serviço do Porto de Leixões, contribuindo assim para a redução da pegada ambiental da atividade portuária que está em curso.



Combustível, uma dor de cabeça!



Para fazer face ao aumento do preço do combustível é necessário dar especial atenção ao consumo de gasóleo. Para esta gestão temos-nos apoiado em softwares modernos que permitem analisar dados como o consumo de combustível, quilometragem, rotas percorridas, entre outros.

Atualmente contamos com o apoio da Frotcom, implementado em toda a frota da empresa, e também da Fleetboard da Mercedes, da Volvo Connect e Daf Connect. Mensalmente produzimos relatórios de performance de condução, com o objetivo de procurar explorar todo o potencial dos motoristas e ajuda-los a melhorar o seu desempenho.



Devagar também se chega longe

Empenhados na redução do consumo de combustível e na emissão de gases nocivos para a atmosfera, lançámos uma campanha informativa, atualmente implementada no setor internacional, que sensibiliza não só os nossos motoristas para as vantagens existentes na circulação rodoviária até ao limite de 85km/h, mas também os demais condutores. Mais do que uma medida com vista à prevenção rodoviária, é uma medida relacionada com a redução da pegada ecológica, tanto no que diz respeito à diminuição do consumo de combustível e conseqüente redução de emissão de gases nocivos para o meio ambiente, como para a diminuição de ruído. Os autocolantes já estão em circulação e podem ser visíveis nas traseiras dos nossos semirreboques.



Recolha e tratamento dos resíduos indiferenciados

Em 2021 houve um aumento significativo dos gastos com o transporte e tratamento dos resíduos indiferenciados, verificando-se um aumento da quantidade de madeira da Logística, de flexitanques vazios e bigbags. A Xanto este ano também deixou de queimar as placas de soalho com kraft e passou a colocá-las no contentor de resíduos indiferenciados.

Ano	Quantidade (ton)	Custo (€)
2018	19,4	1.599 €
2019	21,3	1.811 €
2020	21,5	2.158 €
2021 (até agosto)	38,0	3.971 €



Setor do Frio em franco crescimento

O setor de transportes de mercadorias sob temperatura controlada tem vindo a crescer substancialmente, que atualmente conta já com mais de 20 viaturas.

O trabalho em equipa e o profissionalismo que caracteriza este setor permitem responder à exigência e rigor dos nossos parceiros, que têm um peso cada vez maior na Transportes Sardão.

O setor do Frio tem crescido comprometido com as normas de segurança e higiene exigidas neste setor.

Nova regulamentação de cargas e descargas (síntese):

Decreto-Lei Nº 57/2021 em vigor desde 11 de setembro de 2021:

- As operações de carga e descarga de mercadorias devem ser realizadas pelo expedidor ou destinatário. **O motorista não pode realizar estas operações**, à exceção de quando utilizam equipamento específico (combustíveis, porta automóveis, etc.).

A empresa de transporte pode assumir a responsabilidade das cargas e descargas, no entanto terá de recorrer a um colaborador que não seja motorista.

- O manuseamento da carga dentro do reboque é da responsabilidade do destinatário ou expedidor.

- Nas operações em lojas os motoristas têm de ser sempre acompanhados presencialmente por uma pessoa, mesmo em período noturno.

Recordar...



Este ano partiram dois colegas de trabalho da Transportes Sardão.

O Srs. João Amaral, motorista do SN, e Albino Rodrigues Pereira, motorista do SI, apesar de já não estarem entre nós, são lembrados diariamente pelo companheirismo e dedicação a que sempre nos habituaram e que deixaram saudade.

Deixamos aqui a nossa homenagem e a mensagem de que foi um prazer tê-los na nossa equipa!

Até sempre!

Logística - Nova parceria

A operar agora nas nossas instalações, no que diz respeito a armazenagem, está a Bentrans—Carga e Trânsitos, que é a mais recente parceira da Sardão Logística.

A Bentrans foi fundada em 1982 e dedica-se à angariação de cargas, trânsito, desconsolidação, armazenamento e transporte.

Dicas para uma condução mais eficiente

A **condução agressiva** rebenta a poupança ao volante. Tal como o travão, o acelerador deve ser operado suave e progressivamente, não como um "interruptor". Um veículo consome mais energia a acelerar até uma dada velocidade do que a mantê-la. Calçado confortável com sola baixa aumenta a sensibilidade sobre o pedal. Aumentar a distância para o carro da frente evita travagens bruscas e dá margem para reduzir a velocidade, levantando apenas o pé do acelerador. Se precisar de **travar muitas vezes**, e bruscamente, é porque gastou energia a mais com a aceleração. Solução: manter a velocidade do motor o mais baixa possível, usando mudanças mais altas que confirmam baixa rotação.

Reduza o consumo de combustível reduzindo o tempo ao ralenti e seja amigo do ambiente!



Quando um veículo está ao ralenti, isso traduz-se em custos de combustível desnecessários, leva a custos de manutenção acrescidos e pode até reduzir a vida do motor.

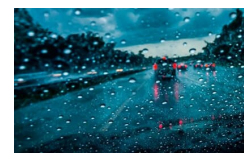
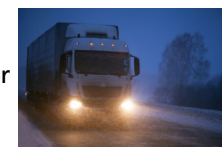


Um **veículo pesado consome cerca de 2 litros de combustível por cada hora** em funcionamento ao ralenti, que se traduz em custos elevadíssimos para a empresa. Emite grandes quantidades de gases NOx e CO2 que têm um impacto negativo no ambiente e na saúde pública.

Desligue o seu veículo em imobilizações superiores a 2 minutos! Elimine este inimigo!

Com o Inverno quase à porta redobre os cuidados e seja preventivo!

- **Verifique o estado dos pneus** do seu veículo (gastos, equilibrados, pressão adequada?)
- Certifique-se de que as **luzes estão em bom estado**.
- Verifique o **estado da bateria** (Quando a temperatura desce muito, pode ser difícil pôr o carro a trabalhar. Uma bateria em mau estado pode agravar este problema).
- Confira os **sistemas de segurança** do seu carro (cinto de segurança e travões).
- Verifique o estado dos **limpa-para-brisas**.
- Verifique o **estado da direção**.



Conduza devagar e respeite a distância de segurança!